

# Villeurbanne 90 % du stationnement sera supprimé sur le trajet du tramway T6

Riverains, usagers, élus et experts ont décortiqué l'implantation de la partie Sud du futur T6 Nord, qui sera mis en service en 2026. D'Hôpitaux Est à la gare de Villeurbanne, on parle des modifications de stationnement mais aussi paysagers et de circulation.

Le tramway T6 Sud va être prolongé jusqu'au nord de Villeurbanne, en traversant les quartiers Grandclément, Ferrandière et Gratte-Ciel pour rejoindre La Doua. Ce jeudi 5 mai, les riverains étaient invités à [marcher sur les traces du futur T6](#), dans sa partie sud.



Le tracé du tramway T6. Infographie Progrès /Patrick VILLARD

Et ils étaient nombreux, une cinquantaine, à y participer. Tous semblaient plutôt résignés quant aux modifications que le tramway va apporter. Ils s'intéressent à présent au plan d'insertion des rames dans leur quartier. La balade n'a donc pas été très revendicative.

Circulation, stationnement, arrêts, [démolitions](#) ... on fait le point sur la partie située entre Hôpitaux Est et la gare de Villeurbanne.

## Stationnement

La volonté n'est pas cachée : il faut laisser la place aux modes doux. Quitte à agacer les automobilistes, qui auront des voies réduites et quasiment aucune place de parking sur le trajet du futur T6 Nord. En moyenne, neuf places sur dix n'existeront plus. Quelques emplacements seront toutefois réservés aux personnes à mobilité réduite ainsi qu'aux professionnels pour des livraisons.

## Boulevard Pinel

Depuis son actuel terminus à Hôpitaux Est, le tram continuera au Nord du boulevard Pinel. Comme pour l'ensemble du tracé, les espaces seront largement piétonnisés et une place confortable sera faite aux vélos. Le stationnement gratuit face à l'hôpital sera alors supprimé, hormis les bornes de recharge électrique. On passera de cinq voies réservées aux véhicules à deux (une dans chaque sens).

Puis direction la rue du Vinatier, où le T6 empiétera sur des propriétés privées. À cause de la pente trop accentuée, les rails seront surélevés - comme sur une petite butte - afin d'adoucir la descente.

## Place Kimmerling

Une première station sera créée avant que la rue du Vinatier rejoigne la place Kimmerling. Le tramway virera ensuite route de Genas, en direction de l'Ouest. C'est là qu'il fera voie commune avec le BHNS (bus à haut niveau de service), [dont l'arrivée en 2026 inquiète les commerçants](#).

Pour ce virage serré, [les nuisances sonores préoccupent](#). « Un graisseur de rails permettra d'huiler dès qu'un tram est détecté », rassure Axel

Sabouret, chef de projet T6 au Sytral.

## Route de Genas

La route de Genas a besoin de doubler sa largeur sur les 600 m qui la relie à l'avenue Leclerc : un bâtiment sera détruit et des jardins privés réduits. Le stationnement sera marginal et les véhicules se contenteront d'une voie. « Ça va faire un de ces bien ! On va enfin pouvoir circuler sans risquer nos vies », se réjouit un trentenaire, à califourchon sur son vélo.



*Ce bâtiment blanc devra être démolé pour laisser passer le tramway et permettre les aménagements cycles et piétons. Photo Progrès /Laurie ABADIE*

## Gare de Villeurbanne

Virage à droite sur l'avenue Général-Leclerc, direction Villeurbanne. Fini les quatre voies et les dizaines de parking. On ne garde qu'une route dans le sens Nord/Sud. Même sort pour la rue Kruger, qui perd deux de ses trois axes jusqu'à la rue Christian-de-Wett. « Le trafic va se reporter sur la route de Genas, déjà saturée », peste un usager.

L'arrêt Gare de Villeurbanne sera créé juste avant de traverser les rails présents pour le T3 et le Rhonexpress. Dans cette zone de rencontre, « il y aura un tramway toutes les 56 secondes en heure de pointe », prévient Simon Roué, chef de projet du groupement de maîtrise d'œuvre du T6. Le passage à niveau et son système de barrières n'existeront plus pour simplifier le trafic.

« Le T6 va changer nos vies et notre ville », positive Pauline Schlosser, adjointe à la Mobilité à la Ville de Villeurbanne, avant d'annoncer une réunion publique, place Grandclément début juin, où « toutes les questions pourront être posées ». [Le Sytral tiendra un stand ce mardi 10 mai](#) , de 17 h 30 à 19 h 30, sur la place du Docteur-Lazare-Goujon.



## Repères

- ▶ Début des travaux dès 2023 pour une mise en service en 2026.
- ▶ Création de 5,4 km de voies pour les rails du tramway.
- ▶ 10 nouvelles stations : Kimmerling, Gare de Villeurbanne, [Place Grandclément](#), Saint-Exupéry, Verlaine/Tolstoï, Hôtel de ville, Gratte-Ciel, Parc du centre, Salengro, La Doua Gaston-Berger.
- ▶ Connexion avec le métro A, les tramways T1, T3, T4 et [futur T9](#) , le Rhonexpress ainsi que le [futur bus à haut niveau de service](#).

Le chiffre : 56

Au carrefour de la gare de Villeurbanne, entre le T3 et le Rhonexpress puis l'arrivée du T6, « un tramway passera toutes les 56 secondes en heure de pointe », calcule Simon Roué, chef de projet du groupement de maîtrise d'œuvre du T6.

